

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น กรณีผู้ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ใช้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่น หรือปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๕๗ และมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงและผู้ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อหรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้นเพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) มาตรา ๔๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“เขตทางหลวง” หมายความว่า เขตทางหลวงท้องถิ่น

“ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗

(๒) ปักเสา ทาสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๘

ข้อ ๓ ภายใต้บังคับข้อ ๔ ค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับใช้พื้นที่เขตทางหลวง ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้

(ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่ทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวง ให้คำนวณพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง โดยเศษของพื้นที่ไม่ถึงหนึ่งตารางเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งตารางเมตร และเศษของความยาวไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

ข้อ ๗ ในกรณี...

ข้อ ๗ บรรดาค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎหมายนี้ให้เป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น

ข้อ ๘ ในกรณีที่ถูกกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงต้องชำระเป็นรายปีให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรกให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้เป็นไปตามข้อ ๕

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

(ก) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

๑. ป้ายบอกทาง

๑.๑ ป้ายชี้ทาง	ป้ายโลหะ	๗,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๒ ป้ายติดตั้งข้างทาง	ป้ายโลหะ	๑๑,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๓ ป้ายชนิดแขวนอื่น	ป้ายโลหะ	๔๕,๐๐๐ บาทต่อปี
๑.๔ ป้ายชนิดคร่อมผิวจราจร	ป้ายโลหะ	๑๒๔,๐๐๐ บาทต่อปี
๒. สะพาน	ตารางเมตรละ	๑,๖๐๐ บาทต่อปี
๓. อุโมงค์	ตารางเมตรละ	๑๑๐ บาทต่อปี
๔. ระบบราง		
๔.๑ ระบบรางอยู่เหนือผิวดินขึ้นไป	ตารางเมตรละ	๓,๖๐๐ บาทต่อปี
๔.๒ ระบบรางอยู่ใต้ผิวดินลงไป	ตารางเมตรละ	๑๑๐ บาทต่อปี

๕. อุปกรณ์

๕.๑ อุปกรณ์ด้านยาวสุด		
ยาวไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร	อุปกรณ์โลหะ	๑๐ บาทต่อปี
๕.๒ อุปกรณ์ด้านยาวสุด		
ยาวมากกว่า ๐.๒๕ เมตร		
แต่ยาวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร	อุปกรณ์โลหะ	๑๐๐ บาทต่อปี
๕.๓ อุปกรณ์ด้านยาวสุด		
ยาวมากกว่า ๑.๐๐ เมตร	อุปกรณ์โลหะ	๒๐๐ บาทต่อปี
๖. อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น	ตารางเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี

(ข) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

๑. การปักเสา

๑.๑ เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร	ต้นละ	๓๐ บาทต่อปี
๑.๒ เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร		
แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร	ต้นละ	๖๐ บาทต่อปี
๑.๓ เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร	ต้นละ	๒๐๐ บาทต่อปี

๒. การทาสาย (ต่อหนึ่งเส้น)

๒.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐ บาทต่อปี
๒.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
เกิน ๔๐ มิลลิเมตร		
แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๖๐ บาทต่อปี

/๒.๓ สายขนาด...

๒.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๓๑๐ บาทต่อปี
๓. การร้อยสายไปในท่อที่กรมทางหลวงจัดให้มีขึ้น (ต่อหนึ่งเส้น)			
๓.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๑๐ บาทต่อปี
๓.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๒๐ บาทต่อปี
๓.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๔๐ บาทต่อปี
๔. การวางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน			
๔.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๔๐๐ บาทต่อปี
๔.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๖๐๐ บาทต่อปี
๔.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๘๐๐ บาทต่อปี
๔.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๑,๕๐๐ บาทต่อปี
๔.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๓,๖๐๐ บาทต่อปี
๔.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๗,๑๐๐ บาทต่อปี
๕. การวางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน			
๕.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๗,๑๐๐ บาทต่อปี
๕.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๑๐,๖๐๐ บาทต่อปี
๕.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี
/๕.๔ ท่อขนาด...			

๕.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒๘,๓๐๐ บาทต่อปี	
๕.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗๐,๗๐๐ บาทต่อปี	
๕.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร			
	กิโลเมตรละ	๑๔๒,๓๐๐ บาทต่อปี	
๖. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน			
๖.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
	กิโลเมตรละ	๓๐๐ บาทต่อปี	
๖.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๕๐๐ บาทต่อปี	
๖.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร			
	กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี	
๗. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน			
๗.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
	กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี	
๗.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๗๐๐ บาทต่อปี	
๗.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร			
	กิโลเมตรละ	๓,๔๐๐ บาทต่อปี	
๘. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน			
๘.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร			
	กิโลเมตรละ	๓๐๐ บาทต่อปี	
๘.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๕ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒๐๐ บาทต่อปี	
๘.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี	
๘.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
	กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี	

/๙. การวางท่อ...

๙. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน

๙.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๔๐๐ บาทต่อปี

๙.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๒๕ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๘๐๐ บาทต่อปี

๙.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๕๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๑,๕๐๐ บาทต่อปี

๙.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๒,๕๐๐ บาทต่อปี

๑๐. การวางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน

๑๐.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๘๐๐ บาทต่อปี

๑๐.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๑,๑๐๐ บาทต่อปี

๑๐.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๑,๕๐๐ บาทต่อปี

๑๐.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๒,๕๐๐ บาทต่อปี

๑๐.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๗,๑๐๐ บาทต่อปี

๑๐.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ

๑๔,๖๐๐ บาทต่อปี

๑๑. อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจาก

การกระทำการใดอย่างอื่น

ตารางเมตรละ

๑๐๐ บาทต่อปี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕๗ และมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พวดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น จึงจำเป็นที่จะต้องออกกฎกระทรวงนี้



ประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

ด้วยพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ก่อนการตรากฎหมายลูกฉบับ หน่วยงานของรัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นแก่ประชาชน และนำผลนั้นมาประกอบการพิจารณา ในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและเพื่อประโยชน์ ในการจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นเพื่อประกอบการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของกฎหมาย

เนื่องจากกฎหมายกำหนดให้บุคคลใดซึ่งมีความประสงค์จะสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง หรือมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒. มาตรการสำคัญของกฎหมาย

๒.๑ กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงิน ค่าใช้บริการ ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้

(ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขต ทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราทั้งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

๒.๒ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒.๓ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวง ให้คำนวณพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง โดยเศษของพื้นที่ไม่ถึงหนึ่งตารางเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งตารางเมตร และเศษของความยาวไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

๒.๔ บรรดาค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามกฎหมายนี้ให้เป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น

๒.๕ ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้ค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงต้องชำระเป็นรายปีให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงก่อนวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎหมายนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรกให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้เป็นไปตามข้อ ๕

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากการมีกฎหมาย

เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีงบประมาณเพียงพอในการควบคุมดูแลรักษาทางหลวงท้องถิ่นและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดบริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน

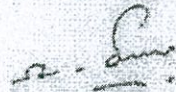
๔. ปัญหาอุปสรรคและสถิติการบังคับใช้กฎหมาย

๔.๑ เป็นการออกกฎหมายฉบับใหม่ที่กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่นสำหรับผู้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่น หรือปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎหมาย

๔.๒ อัตราที่กำหนดท้ายกฎหมายสำหรับการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาประเมินทุนทรัพย์

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตอบรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) และทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th) หรือตาม QR Code ท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายเอกวิทย์ มีเกียรติ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



แบบรับฟังความคิดเห็น



สาระสำคัญร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

เหตุผล

ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พาด สาย วางท่อ หรือกระทำการใด

กรณีที่ ๒

- ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระค่าใช้เขต กรณีกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน
 - ปชช. สามารถใช้ประโยชน์/บริการและถูกเรียกเก็บเงิน ดังนี้
 - กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะอื่น
 - เป็นประโยชน์แก่ทางหลวง ให้ชำระ ๕๐๐ บาทต่อครั้ง
 - (๗) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่น
- นอกจาก (๓) ไม่ให้ชำระเป็นรายปี ในอัตราทั้งหนึ่งของอัตรา หักยกกระทรวง

2



1



หลักการ

กำหนดอัตราค่าใช้เขต ทางหลวงท้องถิ่นตาม มาตรา ๕๗ และมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติ ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

กรณีที่ ๑

- ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระ ค่าใช้เขตกรณีกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ
- เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ ปชช.ทั่วไปและไม่
- ถูกเรียกเก็บเงิน
- ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ๕๐๐ บาท ต่อครั้ง เช่น ปรับปรุงทางหลวง ขยายทางหลวง ติดตั้งอุปกรณ์งานทาง ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร สะพานลอยคนเดินข้าม ทางเดินลอยฟ้า (sky walk) ที่พิกัดโดยสาร สะพานกลับรถ สร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ เป็นต้น

4



3



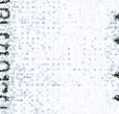
กรณีที่ ๓

ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทาง หลวงท้องถิ่นต้องชำระค่าใช้ เขตกรณีกิจกรรมเพื่อมุ่งหวัง ประโยชน์ทางธุรกิจให้ชำระ ค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้าย กฎกระทรวง

5



4

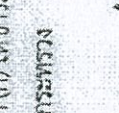
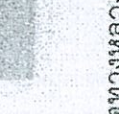


3



ค่าใช้เขตทางหลวง ท้องถิ่นให้เป็นรายได้ ของราชการส่วน ท้องถิ่น

6



อัตราค่าใช้เขตทางหลวงตาม ม. ๕๘

๑. ปักเสา ๓๐ - ๒๐๐ บาท/ปี
๒. พาดสาย ๕๐ - ๓๐๐ บาท/ปี
๓. ร้อยสายไปไหนต่อ ๑๐ - ๕๐ บาท/ปี
๔. วางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน ๕๐๐ - ๗,๑๐๐ บาท/ปี
๕. วางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน ๕๐๐ - ๗,๑๐๐ บาท/ปี
๖. วางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน ๓๐๐ - ๙๐๐ บาท/ปี
๗. วางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน ๙๐๐ - ๓,๕๐๐ บาท/ปี
๘. วางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน ๑๐๐ - ๕๐๐ บาท/ปี
๙. วางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน ๕๐๐ - ๒,๕๐๐ บาท/ปี
๑๐. วางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน ๕๐๐ - ๑,๕๐๐ บาท/ปี
๑๑. อุปกรณ์/สิ่งอื่น ตารางเมตรละ ๑๐๐ บาท/ปี

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๑๓/๔/๖๗

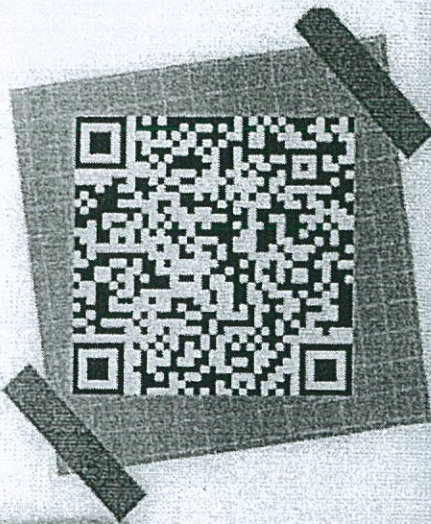
ขอเชิญ

ร่วมเสนอ ความคิดเห็น



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

22 เมษายน - 10 พฤษภาคม ๒๕๖๗



กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



02 241-9036